|  |  |
| --- | --- |
| TRƯỜNG TRUNG CẤP NGHỀ GTVT HƯNG YÊN  **KHOA LÝ THUYẾT**  **Đề 01** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |

**Bài kiểm tra môn: KỸ THUẬT LÁI XE Ô TÔ**

Thời gian làm bài: 30 phút

**Câu 1: Khoảng sáng của gầm xe được tính như thế nào là đúng?**:

1. Là khoảng không gian được tính và đo tại vị trí cao nhất của gầm xe ở đầu xe và đuôi xe;

**2.. Là khoảng không gian từ mặt đất đến điểm thấp nhất của gầm xe (cho thấy khả năng vượt chướng ngại vật nhỏ mà không làm ảnh hưởng đến các bộ phận phía dưới gầm xe);**

3. Là khoảng không gian được tính và đo tại vị trí thấp nhất của gầm xe ở đầu xe và đuôi xe.

**Câu 2: Hình nào sau đây báo hiệu dầu máy động cơ có vấn đề?**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| **Hình a** | **Hình b** | **Hình c** | **Hình d** |
| 1. Hình a | 1. Hình c | 1. Hình d | 1. **Hình b** |

**Câu 3: Trước khi đưa xe ôtô ra khỏi chỗ đỗ, người lái xe phải kiểm tra đầy đủ các nội dung nào sau đây?**

**1.. Các nội dung kiểm tra trước khi khởi động động cơ; áp suất hơi lốp, độ mòn hoa lốp và độ bền của lốp; sự rò rỉ của dầu, nước hoặc các loại chất lỏng khác; sự hoạt động của các cửa kính, gương chiếu hậu và các loại đèn chiếu sáng; độ an toàn của khu vực phía trước, phía sau, hai bên thành và dưới gầm xe (không có chướng ngại vật hoặc người đi bộ...);**

2. Kiểm tra trước khi khởi động động cơ, độ mòn hoa lốp và độ bền của lốp; sự hoạt động của các cửa kính, gương chiếu hậu và các loại đèn chiếu sáng; độ an toàn của khu vực phía trước, phía sau, hai bên thành và dưới gầm xe (không có chướng ngại vật hoặc người đi bộ ...);

3. Cả 2 ý nêu trên.

**Câu 4: Phương pháp cầm vô lăng lái thế nào là đúng kỹ thuật?**

**1.. Nếu coi vô lăng lái như một chiếc đồng hồ thì tay trái nắm vào vị trí từ (9-10) giờ, tay phải nắm vào vị trí từ (2 - 4) giờ, bốn ngón tay ôm vào vành vô lăng lái, ngón tay cái đặt dọc theo vành vô lăng lái (vai và tay thả lỏng tự nhiên, đây là tư thế thuận lợi để lái xe lâu không mệt mỏi và dễ thực thiện các thao tác khác);**

2. Nếu coi vô lăng lái như một chiếc đồng hồ thì tay trái nắm vào vị trí từ (6-8) giờ, tay phải nắm vào vị trí từ (4- 6) giờ, bốn ngón tay ôm vào vành vô lăng lái, ngón tay cái ôm chặt vành vô lăng lái **(**vai và tay thả lỏng tự nhiên, đây là tư thế thuận lợi để lái xe lâu không mệt mỏi và dễ thực thiện các thao tác khác).

**Câu 5: Khi xe ô tô đang chuyển động trên đường, muốn giảm tốc độ bằng phanh động cơ thì người lái xe phải làm gì?**

1.. Nhả hết bàn đạp ga để động cơ làm việc ở chế độ không tải;

**2. Nhả hết bàn đạp ga chuyển chân sang bàn đạp phanh và đạp phanh với mức độ phù hợp để tốc độ xe ô tô giảm theo yêu cầu;**

3. Cả 2 ý nêu trên.

**Câu 6: Khi khởi động xe ô tô có trang bị hộp số tự động thì người lái xe phải thực hiện như thế nào là đúng kỹ thuật ?**

1. Đạp bàn đạp ga hết hành trình và cài số ở vị trí số **N;** bật khóa điện, khởi động động cơ;

2.. Đạp bàn đạp phanh hết hành trình và cài số ở vị trí số **P**; bật khóa điện, khởi động động cơ;

**3. Đạp bàn đạp phanh hết hành trình và cài số D, kiểm tra lại xem có bị nhầm số không rồi đạp bàn đạp ga mới cho xe lăn bánh.**

**Câu 7: Khi nhả phanh tay mà khóa hãm bị kẹt cứng người lái xe phải xử lý như thế nào?**

1. Phải kéo mạnh tay phanh về phía trước một chút không bóp khóa hãm;

2. Dùng lực cánh tay đẩy mạnh tay phanh về phía trước hết hành trình;

**3.. Phải kéo tay phanh về phía sau một chút đồng thời dùng ngón tay cái bóp khóa hãm ở đầu cần phanh tay.**

**Câu 8: Khi lái xe ôtô chở chất lỏng người lái xe phải chú ý gì?**

**1.. Chạy xe với tốc độ đều và phù hợp, tránh bị xóc mạnh, không để thùng chứa bị va quệt; không lấy lái nhanh, không phanh gấp, khi vào đường vòng phải giảm tốc độ, thường xuyên kiểm tra, không để hiện tượng rò rỉ chất lỏng từ thùng chứa;**

2. Chạy xe với tốc độ đều và phù hợp, tránh bị xóc mạnh, không để thùng chứa bị va quệt, không lấy lái nhanh, phanh gấp khi có vật cản, sự cố, khi vào đường vòng phải tăng tốc độ, thường xuyên kiểm tra, không để hiện tượng rò rỉ chất lỏng từ thùng chứa.

**C©u 9: Trong quá trình điều khiển xe ô tô, những nguyên nhân chủ yếu gây ra sự mệt mỏi cho người lái xe?**

1. Sự mệt mỏi của người lái xe làm giảm tính chính xác của việc quan sát, phán đoán và xử lý tình huống giao thông;

**2.. Thời gian lái xe kéo dài, tư thế ngồi lái không đúng kỹ thuật, điều kiện môi trường tác động đến người lái xe, chất lượng đường và tình trạng giao thông trên đường;**

3. Cả 2 ý trên.

**Câu 10: Trong quá trình điều khiển xe ô tô, người lái xe cảm thấy buồn ngủ thì phải làm gì?**

**1.. Nếu cảm thấy buồn ngủ thì phải dừng ngay xe lại và tìm biện pháp chống buồn ngủ, nếu không được thì phải ngủ tại chỗ từ 20 - 30 phút;**

2. Nếu cảm thấy buồn ngủ thì phải dừng ngay xe lại và uống một chút rượu vang hoặc bia;

3. Nếu cảm thấy buồn ngủ thì phải dừng ngay xe lại và uống 0,5 lít nước lọc.